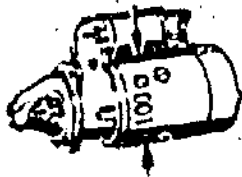


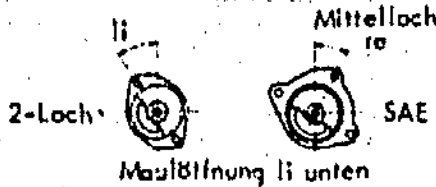
Starter

6.1976

0 001 314 001



Relais aufgebaut	Stromaufnahme bei Nennspannung an Kl.50
0 331 302 060	46/11



Bestell - Nr Aufschrift	Gewicht kg	Ritzel Zähne	Befestigung Flansch oder Sattel		Einpaß- β Zahn- kranz- abstand	weitere Merkmale Freigabe
			Maul- öffnung	Lochkreis β Loch- β		
1. Verwendung 0 001 314..	Relais 0 331..	Modul				
001 GF(R) 12V 1,5PS Lombardini	302 067	9 2,5	2-Loch li 45° li unten	105 10,5	76,2 30	12.74
x 002 GF(R) 12V 1,4PS Mercedes-Benz 4 bis 8 Zyl.- Motoren mit 2,0 bis 3,5 l Ersatz: 0 001 314 018	303 003	9 2,11	2-Loch li 34° li unten	105 M12 oben 12,5 unten	82,5 24	kollektorseitig durch- gehende Schrauben M5 für zus. Befestigung; 12.72
003 GF(L) 12V 1,5PS Slanzi	302 060	9 3	2-Loch li 45° li unten	105 12,5	82,5 24	11.71
004 GF(L) 12V 1,5PS			für Lamborghini 31-Motor "L 520";			5.72 begr
005 GF(R) 12V 1,4PS Mercedes-Benz 4,5 l-USA- Export	302 012	9 2,11	2-Loch li 17° rechts	105 M12	82,5 24	kollektorseitig durch- gehende Schrauben M6 für zus. Befestigung; 8.74
006 GF(R) 12V 1,5PS Ferrari	302 082	11 2,11	3-Loch re 40° li unten	114 bzw 110 M8	82,5 26	kollektorseitig durch- gehende Schrauben M6 für zus. Befestigung; 3.74

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Starlor					10.1977	0 001 314 008
Bestell - Nr	Gewicht kg	Ritzel Zähne	Befestigung Flansch oder Sattel		Einpaß-β	weitere Merkmale
			Maul- öffnung	Lochkreis Ø		
Aufschrift	Relais 0 331..	Modul			Loch-β	Zahn- kranz- abstand
1. Verwendung	0 001 314..					
009 GF (L) 12V 1,5PS Holder	302 060	9 2,5	2-Loch re 45° re unten	105 12,5	82,5 24	9,74
009 GF (R) 12V 1,5PS	für Holder mit Hatz-Motor "E 14"					10,74begr.
010 GF(R) 12V 1,5PS MAG "1071 DRT, 1041 DRT"	302 060	9 3	2-Loch li 45° li unten	105 12,5	82,5 24	1,75
x 011 GF(R) 12V 1,5PS Same Cassani- motor "982-1002" Ersatz: 0 001 362 035	302 060	11 3	2-Loch re 45° re unten	105 12,5	82,5 24	4,75
012 GF(L) 12V 1,5kW VW "Golf" 1,5l Diesel (Handel)	303 006	9 2,11	2-Loch li 40° -	56,3 bzw 55,55 11,0	76,2 35,5	wassergeschützt; 9,76
013 (Fabrik)	wie 012, aber Kl. 30 ohne Mutter und Feder- ring; mit VW - Bezeichnung;					9,76
014 GF(R) 12V 1,5kW VW "Passat" 1,5l Diesel (Handel)	303 006	9 2,11	3-Loch re 113° -	105 M 8 oben 2x8,5	82,5 17,5	wassergeschützt kommutatorseitig durch- gehende Schrauben M6 für zus. Befestigung; 8,76
015 (Fabrik)	wie 014, aber Kl. 30 ohne Mutter und Federring; mit VW - Bezeichnung;					8,76
016 GF (L) 12V 1,5kW Lombardini "710, 720"		9 3	2-Loch re 45° re unten	105 12,5	82,5 24	1,76

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Starter

12.1978

0 001 314 017

Bestell - Nr	Gewicht kg	Ritzel Zähne	Befestigung		Einpaß- β	weitere Merkmale
			Flansch	oder Sattel		
Aufschrift	Relais 0 331...	Modul	Maul- öffnung	Lochkreis	Zahn- kranz- abstand	Freigabe
1. Verwendung				β		
0 001 314..						
017 GF(R) 12V 1,5 kW KHD	302 060	9 3	2-Loch 60° unten	105 12,5	8 $\frac{1}{2}$,5 24,5	12.76
x 018 GF(R) 12V 1,5kW Mercedes-Benz	303 003	9 2,11	2-Loch 34° unten	105 12,5	82,5 24	kommutatorseitig durchgehende Schrauben M 6 für zus. Befestigung 12.75
● 022 GF(L) 12V 1,5kW Peugeot "304 D"	303 019	9 2,11	3-Loch re 28° unten	120 M 10	66 30	kommutatorseitig durch- gehende Schrauben M 6 für zus. Befestigung; 3.78
● 024 GF(R) 12V 1,5 kW	für Motor (0,598 l) der Fa. Stab. Meccano VM;					5.78 begr.

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen